



MINIPALE CINGOLATE

SOLLEVAMENTO RADIALE



1750RT NXT3 ▲ 2100RT NXT3

UN'EREDITÀ DI INNOVAZIONI



**QUELLA CHE NEL XIX SECOLO ERA INIZIATA COME
CASA DI PRODUZIONE DI ATTREZZI AGRICOLI,
È CRESCIUTA FINO A DIVENTARE NEL XXI SECOLO
UNA VERA FUCINA DI MACCHINE COMPATTE,
LA MUSTANG COMPACT EQUIPMENT.**

Nota nei primi anni con la denominazione di Owatonna Manufacturing Company, la Mustang è stata fra i primi produttori di minipale gommate. Da allora, Mustang ha combinato l'esperienza della vecchia scuola con i processi più innovativi per offrire una delle gamme più ricche disponibili oggi.

MUSTANG. IL CAVALLO DA LAVORO ORIGINALE.

APRENDO UNA NUOVA STRADA

Da quando nel 2001 ha fatto il suo ingresso sul mercato delle minipale cingolate, Mustang ha capito in fretta quello che ci vuole per essere un leader nel settore. Combinate questa esperienza con le indicazioni ricevute da alcuni dei maggiori utilizzatori di tali macchine e otterrete le nuovissime minipale cingolate Serie RT di Mustang.

Con numerose funzioni esclusive nel settore, tra cui la portiera cabina Fold-Up Door brevettata e il Sistema di tensionamento automatico dei cingoli IdealTrax™, i modelli 1750RT NXT3 e 2100RT NXT3 apriranno una nuova strada sul mercato delle minipale cingolate.

IdealTrax™



RT SERIES: NXT3



**1750RT
NXT3**



**2100RT
NXT3**

MUSTANG 

PRESTAZIONI

▲ POTENZA e ▲ PRESTAZIONI

TERRENI DURI - AVETE TROVATO PANE PER I VOSTRI DENTI

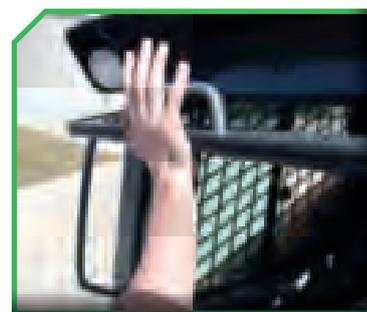
MAGGIORI FORZE DI STRAPPO POTENZIAMENTO NXT3

Le maggiori forze di strappo che caratterizzano i modelli NXT3 rendono queste macchine i vostri migliori alleati al lavoro.

	BRANDEGGIO	SOLLEVAMENTO
1750RT NXT3	2429 kg	2275 kg
2100RT NXT3	3008 kg	2940 kg

IDEALTRAX™ ESCLUSIVA NEL SETTORE SISTEMA DI TENSIONAMENTO AUTOMATICO DEI CINGOLI

Elimina le verifiche settimanali della tensione e costose sostituzioni dei cingoli grazie al sistema IdealTrax™. I cingoli vengono tensionati automaticamente quando viene avviato il motore e durante l'uso.



PORTIERA CABINA FOLD-UP POTENZIAMENTO NXT3

Questo nuovo design brevettato garantisce versatilità dalla cabina al tetto mantenendo un piccolo ingombro e una certificazione di Livello II FOPS.



MOTORI DIESEL TIER IV YANMAR

	POTENZA	COPPIA
1750RT NXT3	69,9 hp (52,1 kW)	242,7 Nm
2100RT NXT3	72 hp (53,7 kW)	279,3 Nm

CAPACITÀ OPERATIVA NOMINALE

1750RT NXT3	794 kg
2100RT NXT3	953 kg





TELAIO DEDICATO PER MINIPALA CINGOLATA

Realizzato specificatamente, favorisce una distribuzione superiore del peso, aumentando stabilità, gradualità, forza di trazione e controllo della marcia.



CONTRAPPESO/PARAURTI

Ottieni una maggiore capacità operativa con una maggiore protezione posteriore. Ozionale sui modelli 1750RT NXT3 e 2100RT NXT3.

ALTEZZA DAL SUOLO LEADER NELLA SUA CLASSE

1750RT NXT3	333 mm
2100RT NXT3	335 mm

ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO LEADER NELLA SUA CLASSE

1750RT NXT3	3251 mm
2100RT NXT3	3251 mm

SISTEMA DI GESTIONE DELLA POTENZA

Monitora e regola la pompa idrostatica per produrre lo sforzo di trazione ideale.



BRACCIO DI SOLLEVAMENTO RADIALE OTTIMIZZATO

Il suo design robusto offre maggiore resistenza e un'altezza di sollevamento fino a 3251 mm – più di ogni concorrente nelle rispettive classi di peso.

AVANZAMENTO IN LINEA

Questa funzione consente la regolazione dalla cabina, senza l'uso di attrezzi, delle velocità individuali dei cingoli, garantendo che la macchina proceda in linea retta.



CABINA DI GUIDA

▲ COMFORT e ▲ SICUREZZA

CARATTERISTICHE DI COMFORT DELLA CABINA DI GUIDA



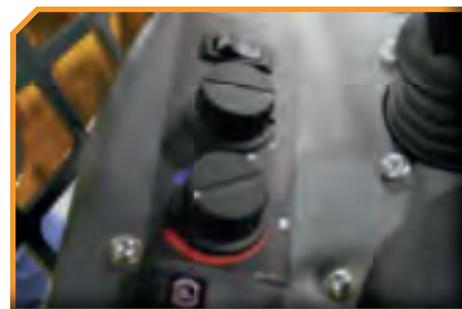
TUTTO A PORTATA DI MANO

Luci, tergicristalli e tutti gli altri comandi comodamente posizionati sui braccioli.



RADIO OPZIONALE

Installata di fabbrica, questa radio AM/FM deluxe opzionale personalizza la cabina.



CLIMATIZZAZIONE

Il riscaldamento è standard su tutti i modelli di cabina. Per un maggiore comfort, aggiungete la climatizzazione.



DISPLAY LCD INTEGRATO

Display multifunzione facile da usare, incorpora tutte le spie di allarme/funzionamento e le schermate di configurazione della macchina. Un singolo pulsante consente il semplice scorrimento e la scelta di varie funzioni del display.

AVANZAMENTO IN LINEA

L'avanzamento è facilmente regolato dalla cabina tramite il display. Può anche essere utilizzato per compensare accessori disassati o caricati lateralmente.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DI GUIDA

Sono disponibili cinque impostazioni regolabili in base alla velocità di guida e ai tempi di reazione dell'operatore. Ciascun utilizzatore può personalizzare i comandi secondo le proprie preferenze servendosi del display LCD.



Regolazione della sensibilità di guida	Regolazione della sensibilità di guida
5 - Lepre	+ 20% = Velocità massima <ul style="list-style-type: none">• Altamente reattivo• Volume massimo
4 - ●	+ 10% = Veloce <ul style="list-style-type: none">• Molto reattivo• Controllo
3 - ●	Impostazioni standard <ul style="list-style-type: none">• Tempo di reazione normale• Concentrato sulla produttività
2 - ●	- 10% = Precisione <ul style="list-style-type: none">• Maggiore controllo
1 - Tartaruga	- 20% = Massima precisione <ul style="list-style-type: none">• Facilità di controllo• Maggiore precisione





CONTROLLO DEGLI ACCESSORI ELETTRICI

Questa opzione installata di fabbrica consente il controllo degli accessori multifunzione direttamente dal joystick.

SEDILE PREMIUM

Sedile standard deluxe a schienale alto con sospensioni meccaniche o sedile opzionale pneumatico per il massimo comfort dell'operatore.



PRESENZA DELL'OPERATORE

I freni vengono azionati e l'impianto idraulico viene disattivato ogni qualvolta l'operatore solleva la barra di sicurezza, si alza dal sedile o spegne l'accensione.

COMFORT

Luce di cortesia, portabicchiere, due prese a 12 V e varie bocchette di aerazione regolabili.

VISIBILITÀ

Il design anteriore della cabina migliora la vista del bordo di taglio della benna dal sedile dell'operatore. Le griglie laterali a maglie larghe, associate al braccio di sollevamento a profilo basso, offrono un ampio campo visivo su entrambi i lati.

CABINA CHIUSA

Disponibile come optional, la cabina con insonorizzazione e grande filtro dell'aria montato posteriormente offre un ambiente di lavoro più pulito e silenzioso.

BRACCIOLO/BARRE DI SICUREZZA

Tutta la strumentazione e le torri di controllo dei joysticks pienamente regolabili sono comodamente posizionate sui braccioli per maggiore comodità di accesso. Le barre di sicurezza alte garantiscono ampio spazio per le gambe dell'operatore.

ASSISTENZA E SICUREZZA

▲ MANUTENZIONE e ▲ SICUREZZA



VISUALE ECCELLENTE DA TUTTI I LATI PER OPERARE CON SICUREZZA E PRECISIONE

L'eccellente visibilità anteriore, laterale e posteriore offerta dalla macchina consente il posizionamento preciso dei carichi e riduce gli incidenti sul luogo di lavoro. Un sedile in posizione rialzata garantisce una visuale eccellente dell'accessorio e del bordo della benna. 



MINORI TEMPI DI FERMO PER RISPARMIARE DENARO

IDEALTRAX™ ESCLUSIVA NEL SETTORE SISTEMA DI TENSIONAMENTO AUTOMATICO DEI CINGOLI

Eliminate la necessità di effettuare il tensionamento manuale dei cingoli sulla minipala prima dell'uso, risparmiando tempo prezioso che potrete dedicare al lavoro.

Aumenta la durata dei cingoli (fino al 15%* in condizioni testate), ingranaggi e cuscinetti garantendo il giusto grado di tensione fin dall'avvio del motore e durante l'uso, nonché il rilascio della tensione allo spegnimento della macchina.

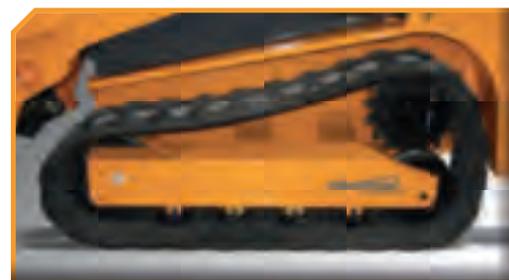
La sostituzione dei cingoli in loco è facilitata dalla semplice attivazione di un interruttore nello scomparto posteriore. La rimozione di un cingolo senza il sistema IdealTrax™ può richiedere fino a un'ora per cingolo. Con IdealTrax™, ci vogliono solo alcuni minuti.

*Il miglioramento della durata dei cingoli varia notevolmente a seconda delle condizioni, delle applicazioni e della manutenzione; i risultati possono variare.

INGRANAGGI A 17 DENTI POTENZIAMENTO NXT3

Gli ingranaggi forgiati a 17 denti presentano un 40% in più di durezza, per una maggiore durata. I denti più grandi aumentano lo spazio tra il cingolo e il telaio, consentendo la facile pulizia dei cingoli.

IdealTrax™



MOTORE SPENTO



MOTORE ACCESO



ACCESSO AL MOTORE

Il comodo accesso a filtri e serbatoi per assistenza e manutenzione è garantito da un portello posteriore ad apertura laterale e da un coperchio motore grande e bloccabile.

STRUTTURA ROPS/FOPS RIBALTABILE

Dotata di molle a gas per agevolare l'accesso alle pompe, al gruppo distributore idraulico e ai motori.

BARRA DI SICUREZZA

L'innovativa barra di ritenuta assicura la tenuta della cabina in posizione di manutenzione. Il dispositivo può essere fissato in posizione da una sola persona.

PEDANA RIBALTABILE IN AVANTI

Questa funzione consente la migliore pulizia della base della pedana e garantisce un accesso perfetto al serbatoio del carburante e agli altri componenti presenti sotto la cabina.

▲ ATTREZZATURE

CERCHI VERSATILITÀ?

Compatibili con gran parte delle attrezzature per minipale, le cingolate Serie RT di Mustang offrono notevoli capacità funzionali riducendo al minimo i danni causati alle superfici. Perfette per i lavori paesaggistici, l'agricoltura, l'edilizia e il noleggio, queste macchine sono in grado di affrontare qualunque sfida.



▲ Attrezzature disponibili

FORCHE	Attrezzature disponibili			RT 175	RT 210	
	FORCHE PER PALLET	Acronimo	Larghezza (mm)	Capacità		
EDILIZIA	FORCHE PER PALLET	CAT 1210 / 1200	1212	193 kg	▲	▲
	BENNA STANDARD*	BS 1680 / 670	1680	670 l	▲	
		BS 1760 / 700	1760	700 l	▲	
		BS 1850 / 740	1850	740 l	▲	▲
		BS 2140 / 870	2140	870 l		▲
	BENNA 4 IN 1*	BU 1680 / 790	1680	790 l	▲	
		BU 1760 / 830	1760	830 l	▲	
		BU 1850 / 870	1850	870 l	▲	▲
		BU 2140 / 1020	2140	1020 l		▲
	LAMA DOZER	BLD 1980	1980	270 kg	▲	
		BLD 2135	2135	345 kg		▲
	BENNA UNIVERSALE*	BU 1680 / 790	1680	790 l	▲	
		BU 1760 / 830	1760	830 l	▲	
		BU 1850 / 870	1850	870 l	▲	▲
		BU 2140 / 1020	2140	1020 l		▲
	INDUSTRIA	PINZA CON GRIFFA PER RIFIUTI E MATERIALI INDUSTRIALI*	BGI 1680 / 500	1680	500 l	▲
		BGI 1850 / 550	1850	550 l	▲	▲
		BGI 2140 / 630	2140	630 l		▲
BENNA PER DEMOLIZIONE HD E SHIP TRIMMING*		BD 1680 / 420	1680	420 l	▲	
		BD 1760 / 530	1760	530 l	▲	
		BD 1850 / 590	1850	590 l	▲	▲
	BD 2140 / 870	2140	870 l		▲	
COMUNI	LAMA SPAZZANEVE	BLS 2100	2100	350 kg	▲	
		BLS 2400	2400	410 kg		▲
	TURBINA NEVE	SBL 1800	1210	480 kg	Flusso elevato	
		SBL 2100	1210	540 kg		Flusso elevato
	BENNA SPAZZATRICE	SCB 1930	1680		▲	
		SCB 2100	1850		▲	▲
	SCB 2390	2140			▲	
AGRICOLTURA	BENNA PER MATERIALE LEGGERO*	BLM 1850 / 1100	1850	1100 l	▲	
		BLM 2350 / 1370	2350	1370 l	▲	▲
	FORCHE CON GRIFFA PER FORAGGIO	FMG 1680 / 600	1680	600 l	▲	
		FMG 1760 / 620	1760	620 l	▲	
		FMG 1850 / 640	1850	660 l	▲	
		FMG 2140 / 760	2140	760 l		▲

* bordo di taglio standard 400HB

BEST SELLER



LASCIATEVI CONQUISTARE



MULTI-TACH®

Su tutti i modelli è di serie l'attacco manuale delle attrezzature All-Tach® (di tipo universale), facile e rapido da usare e compatibile con la maggior parte delle attrezzature disponibili.

- **DESIGN A SINGOLA LEVA**
per la massima forza e semplicità d'uso.
- **PIASTRA DI MONTAGGIO HEAVY DUTY**
Offre maggiore rigidità rispetto al design tubolare.



POWER-A-TACH®

L'opzione Power-A-Tach® per tutte le condizioni meteo consente all'utente di montare e rimuovere le attrezzature con estrema rapidità. L'operatore lascia il sedile soltanto per collegare l'impianto idraulico ausiliario. Questo sistema è compatibile con la maggior parte delle attrezzature disponibili.

	1750RT NXT3	2100RT NXT3
○ STANDARD ● OPTIONAL		
PRESTAZIONI		
Sistema di attacco attrezzature All-Tach®	○	○
Sistema di tensionamento automatico dei cingoli IdealTrax™	○	○
Avanzamento in linea	○	○
Sistema di attacco attrezzature Power-A-Tach®	●	●
Autolivellamento idraulico del sollevamento	○	○
Autolivellamento del sollevamento selezionabile	●	●
Trasmissione idrostatica a 2 velocità	○	○
Sistema di gestione della potenza	○	○
MOTORE		
Segnalazione anomalie motore su display	○	○
Sistema di autospegnimento motore	○	○
Preriscaldamento all'avviamento	○	○
Filtro aria a doppio elemento con indicatore intasamento	○	○
IMPIANTO IDRAULICO		
Impianto idraulico ausiliario standard	○	○
Impianto idraulico ausiliario a flusso elevato	●	●
SOTTOCARRO		
Trasmissione finale con riduzione epicicloidale	○	○
Rulli cingoli esenti da manutenzione	3	4
Singolo rullo anteriore / Ruota trazione e rullo posteriore	○	○
Sistema sottocarro con cingoli in gomma	○	○
Trasmissione idrostatica con servocomando	○	○
Sottocarro a struttura dedicata	○	○
STRUTTURA		
Pedana ribaltabile in avanti	○	○
Cicalino retromarcia	○	○
Radiatore olio idraulico e raffreddamento monoblocco	○	○
Tetto di protezione ROPS/FOPS Livello II	○	○
Cofani predisposti per chiusura antivandalismo	○	○
Sollevamento bloccabile meccanicamente	○	○
CABINA DI GUIDA		
Cabina chiusa con aria condizionata	●	●
Portiera cabina con apertura interna verso l'alto o apribile lateralmente	●	●
Display multifunzione	○	○
Regolazione della sensibilità di guida	○	○
Controllo elettronico dell'attrezzatura, connettore a 14 pin	●	●
Joysticks elettro-idraulici	○	○
Configurazione di controllo selezionabile (ISO / a due mani)	●	●
Controllo velocità, On & Off	●	●
Acceleratore a pedale	○	○
Sedile con molleggio	○	○
Sedile con sospensione ad aria	●	●

	1750RT NXT3	2100RT NXT3	
DIMENSIONI	A. Altezza operativa massima con benna completamente sollevata (mm)	4267	4237
	B. Altezza massima al perno con benna completamente sollevata (mm)	3251	3251
	C. Sbraccio con benna completamente sollevata (mm)	876	876
	D. Angolo di scarico benna alla massima altezza di sollevamento	40,2°	39°
	E. Altezza massima di scarico con benna completamente sollevata (mm)	2489	2489
	F. Angolo di richiamo con benna alla massima altezza	102,5°	102,5°
	G. Altezza tetto protezione ROPS (mm)	2103	2111
	H. Lunghezza massima con benna, contrappeso std. (mm)	3658	3762
	I. Lunghezza massima senza benna, contrappeso std. (mm)	2814	2959
	J. Altezza specifica (mm)	1715	1720
	K. Sbraccio ad altezza specifica (mm)	790	795
	L. Angolo di scarico benna ad altezza specifica	75°	75°
	M. Angolo di richiamo massimo con benna a terra	30°	30°
	N. Altezza posizione di trasferimento (mm)	208	208
	O. Angolo di richiamo massimo in posizione di trasferimento	31,6°	31,6°
	P. Profondità sterzo - Sotto livello suolo (mm)	23	16
	Q. Angolo di uscita con contrappeso std.	30,4°	29,2°
	R. Luce da terra (mm)	333	335
	S. Carreggiata (mm)	1313	1313
	T. Larghezza pattino cingolo (mm)	320	450
	U. Interasse (mm)	1392	1483
	V. Larghezza massima - senza benna (mm)	1636	1765
	W. Larghezza benna (mm)	1674	1877
	X. Raggio di ingombro - anteriore con benna (mm)	2322	2403
Z. Raggio di ingombro posteriore - con contrappeso std. (mm)	1577	1641	
Angolo di richiamo massimo ad altezza specifica	66,8°	66,8°	
Angolo di attacco	90°	90°	
Altezza cingolo gomma (mm)	25	25	
CAPACITÀ	Capacità operativa al 35% del carico di ribaltamento (Kg)	794	953
	Capacità operativa al 50% del carico di ribaltamento (Kg)	1134	1361
	Carico di ribaltamento (Kg)	2268	2722
	Peso operativo (Kg)	3903	4445
MOTORE	Marca / Modello	Yanmar / 4TNV98C-NMSL Tier IV - Stage 3B	Yanmar / 4TNV98CT-NMSL Tier IV - Stage 3B
	Tipo	4 tempi aspirato	4 tempi turbo
	Cilindrata (L) / cilindri	3,3 / 4	3,3 / 4
	Potenza lorda (kW) a giri/min.	69,9 hp (52,1) a 2500	72 hp (53,7) a 2500
	Potenza netta (kW) a giri/min.	68,4 hp (51) a 2500	70,7 hp (52,7) a 2500
	Coppia massima (Nm) a giri/min	242,7 @ 1600	279,3 @ 1700
	Olio motore (L)	10,4	10,4
TRAZIONE	Alternatore V/Amp	14V / 95A	14V / 95A
	Forza di trazione (Kg)	4498	5211
	Cingolo / Rulli cingoli / tipo rulli	Gomma / 4 / Acciaio	Gomma / 5 / Acciaio
	Larghezza cingolo (mm)	320	450
PRESTAZIONI	Pressione al suolo (bar)	0,43	0,32
	Forza di strappo - cilindro brandeggio (Kg)	2429	3008
	Forza di strappo - cilindro sollevamento (Kg)	2275	2940
	Velocità di trasferimento - Prima velocità (km/h)	8,5	9,8
RIFORMI- MENTI	Velocità di trasferimento - Seconda velocità (km/h)	12,4	14,3
	Serbatoio combustibile (L)	91	91
	Serbatoio idraulico (L)	41,6	52,2
IMPIANTO IDRAULICO	Capacità circuito raffreddamento (L)	13,3	14,4
	Impianto idraulico ausiliario Standard (L/min)	70,0	82,5
	Pressione impianto idraulico Standard ausiliario - (bar)	207	207
	Impianto idraulico a flusso elevato - opzione (L/min)	128,8	135,8
RUMOROSITÀ/ VIBRAZIONI	Pressione impianto idraulico a flusso elevato (bar)	200	200
	Tipo pompa trasmissione	Pistone assiale	Pistone assiale
	Tipo motore	Pistone assiale con riduzione epicicloideale	
	Livello di rumorosità / Livello ambientale (Dir. UE 2000/14/CE)	103 dB(A)	103 dB(A)
	Rumorosità all'orecchio dell'operatore (Dir. UE 2006/42/CE)	82 dB(A)	83 dB(A)
BATTERIA	Vibrazioni su tutto il corpo (ISO 2631-1)	< 0.74 m/s ²	< 0.79 m/s ²
	Vibrazioni mani-braccia (ISO 5349-1)	< 3.5 m/s ²	< 4.4 m/s ²
	Batteria V	12V	12V
	Corrente batteria a temperature fredde	850 CCA a 0°F (-18°C)	850 CCA a 0°F (-18°C)

IL CAVALLO DA LAVORO ORIGINALE

I concessionari autorizzati Mustang offrono una linea completa di macchine compatte, oltre a un'esperienza eccezionale in vendita, assistenza e ricambi.

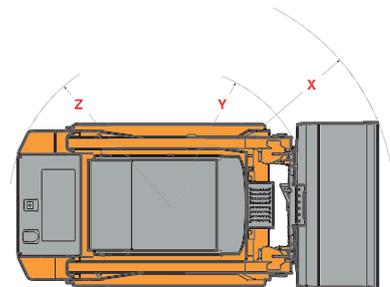
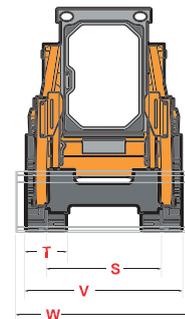
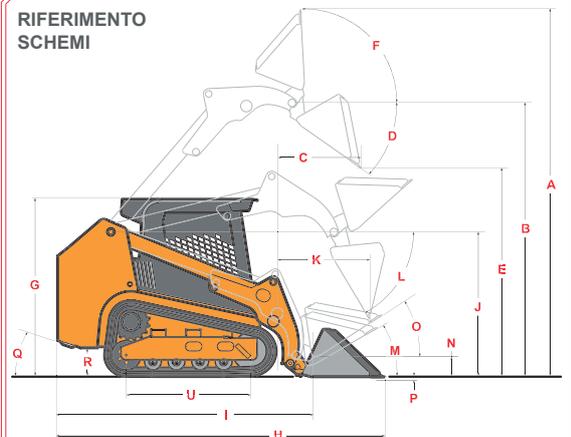
Mustang ricorda agli utilizzatori di leggere attentamente il manuale per l'operatore prima di azionare qualsiasi apparecchiatura. Inoltre, accertarsi che tutti i dispositivi di sicurezza e di protezione siano installati e perfettamente funzionanti.

Mustang si riserva la facoltà di apportare migliorie o modifiche alle specifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza obblighi.

Per maggiori informazioni sui prodotti Mustang,
recarsi alla pagina

mustangmfg.com

RIFERIMENTO SCHEMI



MUSTANG

MILE

Rue des Andains, 2 B-1360 Perwez

Tel: +33 240092162



Mustang Mfg

Marca del Gruppo Manitou © 2016 Divisione CEP, Mustang.
Tutti i diritti riservati. Stampato nell'Unione Europea.