

KOMATSU

WA80M-8

Motore EU Stage V

PALA GOMMATA



WA80

POTENZA MOTORE

53,7 kW / 72,0 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO

5.690 - 5.995 kg

CAPACITÀ BENNA

0,8 - 1,25 m³

Un rapido sguardo

WA80M-8



POTENZA MOTORE

53,7 kW / 72,0 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO

5.690 - 5.995 kg

CAPACITÀ BENNA

0,8 - 1,25 m³



MAGGIORE EFFICIENZA DEL CONSUMO DI CARBURANTE E MIGLIORI PRESTAZIONI AMBIENTALI

Potente ed ecologico

- Motore EU Stage V
- Elevati carichi utili e di ribaltamento
- Eccezionale forza di strappo
- Trasmissione idrostatica molto efficiente
- Ridotti costi operativi

Comfort di prima classe

- Ambiente operativo silenzioso ed ergonomico
- Grande monitor multifunzione
- Comandi ergonomici perfezionati
- Aria condizionata (optional)
- Stabilizzatore elettronico del carico – ECSS (optional)

Versatilità totale

- Movimenti in parallelo con le forche grazie al sistema Easy Fork
- Visibilità eccezionale a 360°
- Velocità trasmissione idrostatica limitata a 40 km/h (optional)
- Bloccaggio differenziale al 100% (optional)

Facile manutenzione

- Cabina tiltabile
- Ampia apertura del cofano motore
- Radiatore a maglie larghe con ventola reversibile (optional)
- Cofano laterale di rapido accesso per la manutenzione

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 4G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e risparmio di carburante



Potente ed ecologico



Piena potenza per le massime prestazioni

Ottimizzato per applicazioni impegnative, il motore Komatsu S4D98E-6VHA sviluppa una coppia elevata anche a bassa velocità. Grazie alla notevole forza di strappo e a sufficienti riserve anche nelle condizioni più difficili, la WA80M-8 assicura sempre un ridotto consumo di carburante. La trasmissione idrostatica completamente automatica trasmette potenza alle quattro ruote, mentre il capace serbatoio carburante da 110 l garantisce un'autonomia di lavoro senza precedenti.

Motore Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

Elevata produttività

Se cerchi una macchina piccola, ma con grandi prestazioni, allora questa pala gommata compatta è il prodotto giusto per te. Grazie all'incredibile altezza di sollevamento e di scarico, oltre che all'eccezionale forza di strappo, lavora proprio come una macchina di grandi dimensioni. Quando è equipaggiata con una delle benne Komatsu di nuova progettazione, più grandi e più facili da riempire, o con forche pallet, gli elevati carichi utili garantiscono la massima produttività.

Versatilità totale

Versatile e flessibile

Le mini pale gommate Komatsu rappresentano la scelta ottimale per una vasta gamma di applicazioni. Nei cantieri, nell'industria del riciclo o in agricoltura, grazie all'attacco rapido idraulico e a una vasta gamma di accessori, queste macchine si dimostrano estremamente versatili. Utilizzando le forche pallet, l'operatore grazie al cinematismo EF (Easy Fork) può sollevare carichi parallelamente al terreno senza dover regolare l'inclinazione dei denti forca.

Ampia scelta di optional

Su terreni sconnessi, lo stabilizzatore di carico ECSS (optional) riduce gli urti e aumenta la produttività e il comfort. Gli assali con bloccaggio differenziale al 100%, disponibili come optional, assicurano una maggiore trazione nel fango e sulle superfici molto scivolose. Dispositivo di traino di serie. Altri accessori opzionali come la funzione marcia lenta, la velocità trasmissione idrostatica limitata a 40 km/h, i fari di lavoro addizionali o l'antifurto sono disponibili su richiesta.

Massima sicurezza

Per la massima sicurezza operativa, il centro di gravità basso aumenta la stabilità e le dimensioni compatte assicurano eccezionale visibilità a 360°. Dispositivi di sicurezza di serie come la cabina ROPS/FOPS, l'allarme di retromarcia, la luce di retromarcia e gli ampi specchi contribuiscono a fare della WA80M-8 una macchina veramente sicura e versatile.



Bloccaggio differenziale manuale 100% anteriori/posteriori (optional)



Sistema di antibeccheggio (ECSS) a controllo elettronico (optional)



Velocità trasmissione idrostatica limitata a 40 km/h (optional)

Comfort di prima classe



Visibilità eccezionale a 360°

Grazie alle ampie superfici vetrate e ai finestrini più bassi, la macchina offre una visibilità eccellente in tutte le direzioni, assicurando il controllo totale dell'area di lavoro.

Il lunotto termico di serie e il tubo di scarico dal nuovo design a profilo basso migliorano la visibilità posteriore (in base alla norma ISO 5006).





Elevato comfort per l'operatore

Oltre a una notevole compattezza, la WA80M-8 offre un comfort senza precedenti. La spaziosa cabina è stata progettata con la massima attenzione ai dettagli e all'ergonomia dei comandi. L'aria condizionata (optional) e l'impianto di ventilazione garantiscono un comfort termico ottimale. L'ampia porta consente di entrare e uscire dalla cabina velocemente e in totale sicurezza. L'ambiente di lavoro è silenzioso e confortevole grazie all'ottimo isolamento acustico.

Nuovo monitor multifunzione con più informazioni

Il monitor multifunzione a colori con EMMS (Equipment Management and Monitoring System), di facile utilizzo, rende il lavoro più facile e più sicuro. L'indicatore e la guida Eco forniscono raccomandazioni attive che consentono di massimizzare il risparmio di carburante. Il monitor può essere vantaggiosamente personalizzato scegliendo tra 24 lingue.



Grande monitor multifunzione



Comandi ergonomici perfezionati

Facile manutenzione

Un partner affidabile

Le pale gommiate compatte Komatsu sono famose nel mondo per la loro robustezza e la loro durata. Tutte le operazioni di manutenzione e di servizio possono essere eseguite facilmente e velocemente grazie alla cabina tiltabile. Il cofano motore si apre completamente consentendo veloci controlli giornalieri, mentre le attrezzature elettriche sono ben

protette da un coperchio all'interno della cabina e il radiatore è facile da raggiungere e da pulire. Uno scomparto per la batteria, l'interruttore principale e i relè facilita l'accesso all'impianto elettrico per la manutenzione.



Accesso veloce, facile e comodo ai punti di manutenzione giornaliera



Radiatore a maglie larghe con ventola reversibile (optional)



Cofano laterale per rapide operazioni di manutenzione

WA80M-8

KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 3G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Specifiche tecniche

MOTORE

| | |
|--------------------------|---|
| Modello | Komatsu S4D98E-6VHA |
| Tipo | A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso |
| Potenza motore | |
| ad un regime nominale di | 2.100 rpm |
| ISO 14396 | 53,7 kW / 72,0 HP |
| Coppia max. / regime | 295 Nm / 1.365 rpm |
| Numero cilindri | 4 |
| Alesaggio × corsa | 98 × 110 mm |
| Cilindrata | 3,3 l |
| Filtro aria | Filtro a secco con prefiltro e cartuccia di sicurezza |

TRASMISSIONE

| | |
|--|---------------------------------|
| Sistema | Trasmissione idrostatica |
| Pompa idrostatica | 1 pompa a cilindrata variabile |
| Motore idrostatico | 1 motore a cilindrata variabile |
| Range di marcia (avanti/indietro) | 2/2 |
| Max. velocità di marcia (avanti/indietro) versione 20 km/h | |
| 1. Range di marcia | 0 - 5,0 km/h |
| 2. Range di marcia | 0 - 20,0 km/h |
| Lenta | 0 - 10,0 km/h |
| Max. velocità di marcia (avanti/indietro) versione 40 km/h | |
| 1. Range di marcia | 0 - 15 km/h |
| 2. Range di marcia | 0 - 40 km/h |
| Lenta | 0 - 10 km/h |

ASSALI E PNEUMATICI

| | |
|--------------|---|
| Tipo | Assale posteriore oscillante con pivot in posizione ribassata per garantire massima stabilità e ottime prestazioni nelle operazioni di movimento terra |
| Sistema | 4 ruote motrici |
| Assali | Assali rigidi con riduzioni epicicloidali e differenziali automatici a slittamento limitato su entrambi gli assali Bloccaggio differenziale al 100% (optional) |
| Oscillazione | Assale posteriore oscillante per la massima stabilità, angolo di oscillazione 10° |
| Pneumatici | 405/70 R18 |

RIFORMIMENTI

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Sistema di raffreddamento | 9,6 l |
| Serbatoio carburante | 110 l |
| Olio motore | 10,5 l |
| Impianto idraulico | 45 l |
| Assale anteriore | 9,1 l |
| Assale posteriore | 6,0 l |
| Traslazione (20 km/h / 40 km/h) | 0,7 / 1,8 l |

IMPIANTO DI FRENATURA

| | |
|------------------------|--|
| Freni di servizio | Freni di servizio a dischi in bagno di olio esenti da manutenzione sull'assale anteriore. Pedale freno-inch combinato. Sistema autofrenante grazie alla trasmissione idrostatica |
| Freno di stazionamento | A disco a secco |

IMPIANTO IDRAULICO

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Sistema | Impianto idraulico aperto |
| Pressione d'esercizio (max.) | 270 bar |
| Portata max. | 60 l/min |
| Numero cilindri di sollevamento/benna | 2/1 |
| Tipo | A doppia azione |
| Alesaggio × corsa | |
| Cilindro del braccio | 70 × 658 mm |
| Cilindro benna | 90 × 450 mm |
| Leva di comando idraulico | Leva multifunzione |
| Tempi di ciclo con benna carica | |
| Sollevamento | 4,9 s |
| Abbassamento (a vuoto) | 2,8 s |
| Scarico | 1,0 s |

STERZO

| | |
|---|---------------------|
| Sistema | Articolato |
| Tipo | Idraulico |
| Angolo di sterzo (a destra e sinistra) | 42° |
| Pompa dello sterzo | Pompa ad ingranaggi |
| Pressione d'esercizio | 185 bar |
| Numero cilindri di sterzo | 1 |
| Tipo | A doppia azione |
| Alesaggio × corsa | 70 × 378 mm |
| Raggio min. di sterzata (bordo esterno pneumatici 405/70 R18) | 3.875 mm |

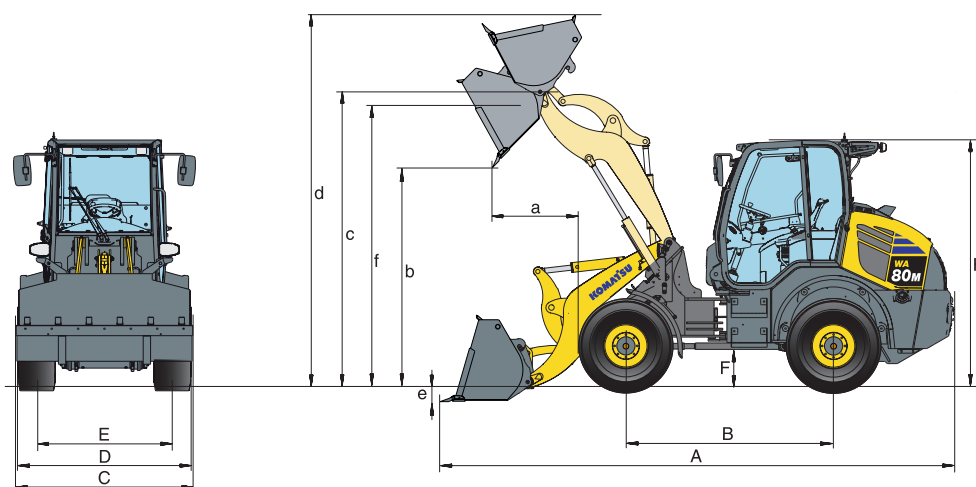
CABINA

Cabina conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme a SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme a ISO 3449. La cabina pressurizzata è montata su cuscinetti in gomma e completamente insonorizzata. Tiltabile, garantisce un facile accesso per la manutenzione.

AMBIENTE

| | |
|--|--|
| Emissioni | Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni |
| Livelli sonori | |
| LwA rumorosità esterna | 101 dB(A) (2000/14/EC Stage II) |
| LpA rumorosità interna | 74 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico) |
| Livelli di vibrazione (EN 12096:1997) | |
| Mano/braccio | ≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,42 m/s ²) |
| Corpo | ≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 1,19 m/s ²) |
| Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,2 kg, CO ₂ equivalente 1,72 t. | |

Dimensioni e specifiche operative

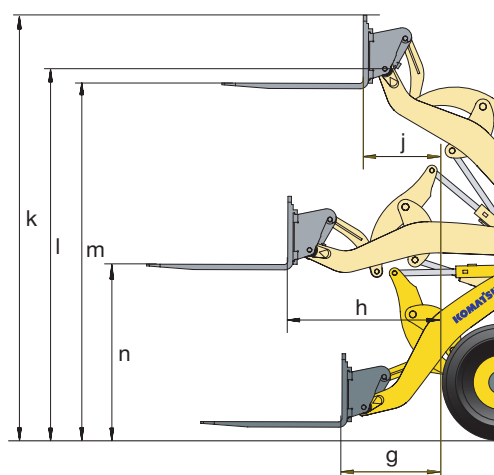


SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

| | | Impieghi generali | | Materiale leggero | 4x1 |
|--|----------------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|
| | | con denti | senza denti | senza denti | con denti |
| Capacità benna (a colmo, ISO 7546) | m³ | 1,0 | 1,0 | 1,25 | 0,8 |
| Peso specifico materiale | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,25 | 1,8 |
| Peso benna | kg | 330 | 305 | 335 | 590 |
| Carico di ribalt. statico, macchina in linea | kg | 4.710 | 4.740 | 4.675 | 4.395 |
| Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° | kg | 3.965 | 3.990 | 3.930 | 3.630 |
| Forza di strappo | kN | 50,0 | 50,0 | 37,2 | 47,5 |
| Forza di sollevamento al piano terra | kN | 51,0 | 51,0 | 38,4 | 48,6 |
| Peso operativo | kg | 5.715 | 5.690 | 5.720 | 5.995 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm | 3.875 | 3.875 | 3.875 | 3.875 |
| Raggio di sterzata angolo benna | mm | 4.290 | 4.290 | 4.440 | 4.315 |
| a Sbraccio a 45° | mm | 970 | 875 | 1.015 | 1.050 |
| b Altezza max. di scarico a 45° | mm | 2.460 | 2.555 | 2.365 | 2.380 |
| c Altezza max. al perno benna | mm | 3.230 | 3.230 | 3.230 | 3.230 |
| d Altezza max. bordo superiore benna | mm | 4.125 | 4.100 | 4.170 | 4.010 |
| e Profondità di scavo | mm | 100 | 100 | 135 | 100 |
| f Altezza massima carico a 45° | mm | 3.030 | 3.030 | 2.990 | 3.030 |
| A Lunghezza con benna a terra | mm | 5.625 | 5.495 | 5.750 | 5.730 |
| B Passo | mm | 2.260 | 2.260 | 2.260 | 2.260 |
| C Larghezza benna | mm | 1.915 | 1.915 | 1.870 | 1.900 |
| D Larghezza alla base dei pneumatici | mm | 1.825 | 1.825 | 1.825 | 1.825 |
| E Larghezza del sottocarro | mm | 1.440 | 1.440 | 1.440 | 1.440 |
| F Luce libera da terra | mm | 470 | 470 | 470 | 470 |
| H Altezza totale | mm | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 |

SPECIFICHE OPERATIVE CON FORCHE PALLET

| Tipo del dente forca | | FEM IIA | FEM IIB |
|--|-----------|--------------|--------------|
| Lunghezza del dente forca | mm | 1.200 | 1.200 |
| g Sbraccio max. a terra | mm | 770 | 870 |
| h Sbraccio max. | mm | 1.340 | 1.340 |
| j Sbraccio max. alla max. altezza di stoccaggio | mm | 640 | 640 |
| k Altezza max. bordo superiore del telaio pallet | mm | 3.685 | 3.685 |
| l Altezza max. al perno benna | mm | 3.230 | 3.230 |
| m Altezza max. di stoccaggio | mm | 3.105 | 2.980 |
| n Altezza di carico al max. sbraccio | mm | 1.510 | 1.385 |
| Carico statico di ribaltamento (in linea) | kg | 3.535 | 3.530 |
| Carico statico di ribaltamento (max. sterzata) | kg | 3.000 | 2.975 |
| Carico operativo max. (EN 474-3), 80% | kg | 2.400 | 2.380 |
| Carico operativo max. (EN 474-3), 60% | kg | 1.800 | 1.785 |
| Peso operativo con forche pallet | kg | 5.545 | 5.550 |



Tutti i dati sono con pneumatici 405/70 R20 e aria condizionata

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

| | |
|--|---|
| Motore diesel Komatsu S4D98E-6VHA turbocompresso, ad iniezione diretta common rail | ● |
| Conforme alla normativa EU Stage V | ● |
| Filtro DPF anti particolato diesel | ● |
| Alternatore 126 A/12 V | ● |
| Motorino di avviamento 2,2 kW / 12 V | ● |
| Batteria 100 Ah / 12 V | ● |

TRASMISSIONE E FRENI

| | |
|--|---|
| Pedale combinato freno-inch | ● |
| Funzione marcia lenta (versione 20 km/h) | ○ |
| Funzione marcia lenta (versione 40 km/h) | ○ |
| Velocità trasmissione idrostatica limitata a 20 km/h | ○ |
| Velocità trasmissione idrostatica limitata a 40 km/h | ○ |

ASSALI E PNEUMATICI

| | |
|--|---|
| Assali Heavy Duty | ● |
| Differenziali LSD anteriori/posteriori | ● |
| Bloccaggio differenziale manuale 100% anteriori/posteriori | ○ |
| Vari tipi e dimensioni di pneumatici su richiesta | ○ |

IMPIANTO IDRAULICO

| | |
|--|---|
| Distributore a 3 elementi | ● |
| Leva multifunzione | ● |
| Attacco rapido idraulico | ● |
| Comando del caricatore con posizionatore benna | ○ |
| Valvola auto-inch | ○ |
| Olio biodegradabile per l'impianto idraulico | ○ |

CABINA

| | |
|--|---|
| Ampia cabina con doppia porta conforme a DIN/ISO con riscaldamento | ● |
| Cabina tiltabile | ● |
| Struttura ROPS/FOPS integrata conforme a SAE | ● |
| Vetri atermici sui 4 lati | ● |
| Lunotto termico | ● |
| Tergilunotto | ● |
| Visiera parasole | ● |
| Volante regolabile | ● |
| Sedile ammortizzato | ● |
| Cintura di sicurezza (a norma UE) | ● |
| Appoggia gomito con vano integrato | ● |
| Ampio vano portaoggetti sul lato sinistro | ● |
| Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza | ● |
| Alimentazione 12 V | ● |
| Tergicristallo anteriore con intermittenza | ● |
| Sedile super-comfort regolabile ammortizzato ad aria | ○ |
| Aria condizionata | ○ |
| Radio | ○ |
| Serigrafia antiriflesso per cabina/tettuccio | ○ |

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

| | |
|--|---|
| Sterzo d'emergenza | ● |
| Allarme di retromarcia | ● |
| Clacson | ● |
| Interruttore arresto di emergenza motore | ● |
| Indicatore cintura di sicurezza sedile | ● |
| Interruttore generale impianto elettrico | ● |
| Faro rotante | ○ |
| Antifurto | ○ |
| Antifurto con key master | ○ |
| Valvola anti-caduta | ○ |
| Estintore | ○ |

SERVIZIO E MANUTENZIONE

| | |
|---|---|
| KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu | ● |
| Attrezzi | ● |
| Radiatore a maglie larghe | ● |
| Ventola di raffreddamento con rotazione reversibile | ○ |

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

| | |
|---|---|
| Fari di lavoro sulla cabina | ● |
| Luci di retromarcia | ● |
| Luci addizionali anteriori e posteriori | ○ |
| Fanali anteriori a LED | ○ |
| Avvisatore di retromarcia ottico (luce stroboscopica) | ○ |

ALTRE DOTAZIONI

| | |
|--|---|
| Braccio con cinematismo a Z (movimenti in parallelo quando si utilizzano le forche dedicate) | ● |
| Contrappeso | ● |
| Dispositivo di traino | ● |
| Sistema di antibeccheggio (ECSS) a controllo elettronico | ○ |
| Vernice personalizzata | ○ |
| Indicatore inclinazione benna | ○ |

ATTREZZATURE

| | |
|-----------------------------|---|
| Benna con o senza denti | ○ |
| Benna 4x1 | ○ |
| Benne per materiali leggeri | ○ |
| Forche pallet | ○ |
| Protezione tagliente benna | ○ |

La pala gommata WA80M-8 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VITSS07100 05/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.

L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.

AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V.