

KOMATSU

WA500-8 *Stone Handler*

PALA GOMMATA



WA500

POTENZA MOTORE

266 kW / 357 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO

38.145 kg

CARICO UTILE

26 t max.

Stone Handler

Stone Handler

Per poter eseguire la movimentazione di blocchi in modo efficiente è necessario disporre di macchine robuste. Le pale gommata Komatsu sono rinomate per la loro struttura eccezionalmente forte e per la loro resistenza anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. La pala gommata Komatsu WA500-8 nella versione per movimentazione blocchi si adatta perfettamente alle necessità di questo tipo di applicazione. La combinazione della macchina di base modificata con un attacco rapido del tipo a cuneo e una forca per blocchi progettata appositamente assicura cinematismi ottimali per il lavoro quotidiano. Sono disponibili su richiesta benne speciali e le modifiche all'impianto idraulico della macchina base assicurano capacità di carico maggiori. Inoltre, gli assali rinforzati, un sistema di raffreddamento per l'olio degli assali e un contrappeso aggiuntivo costituiscono un insieme che soddisfa i requisiti di questo tipo di applicazioni. Per scoprire di più sulla pala gommata Komatsu WA500-8, il suo comfort e i suoi vantaggi in termini di manutenzione, consultate la brochure o contattate il vostro distributore Komatsu.

Modifiche e attrezzature macchina base

- Contrappeso pesante (4.975 kg)
- Assali rinforzati
- Impianto di raffreddamento olio assali
- Perno cerniera centrale rinforzato
- Telaio anteriore rinforzato
- Cilindri di sterzo maggiorati
- Impianto idraulico adattato (solo versione da 26 t)



Attrezzatura per movimentazione blocchi (stone handling)

- Versione da 21 o da 26 t
- Forche per blocchi
- Attacco rapido a cuneo
- Bloccaggio elettroidraulico per attacco rapido (3° circuito non richiesto)
- Stabilizzatore di carico controllato elettronicamente (ECSS II) (solo versione da 21 t)



Contrappeso pesante (4.975 kg)



Perno cerniera centrale rinforzato, cilindri di sterzo maggiorati e impianto idraulico adattato

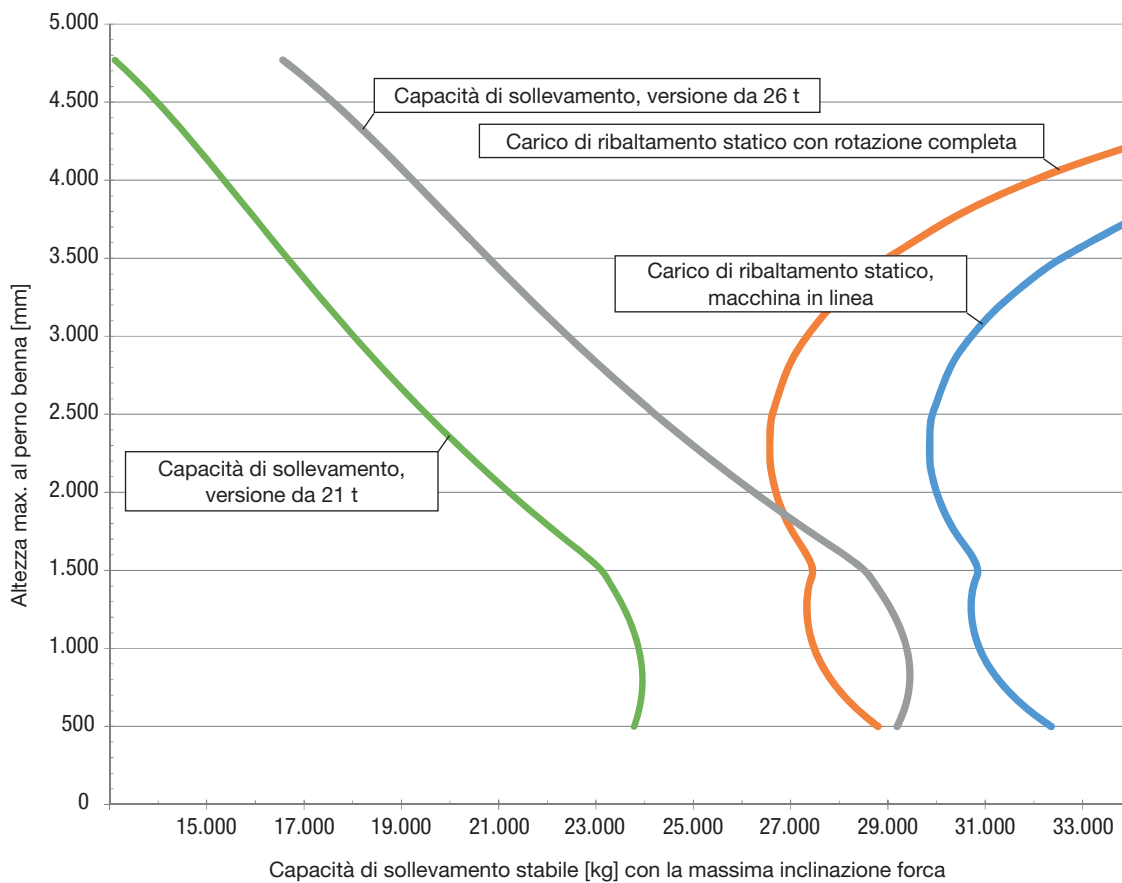


Assali e telaio anteriore rinforzati



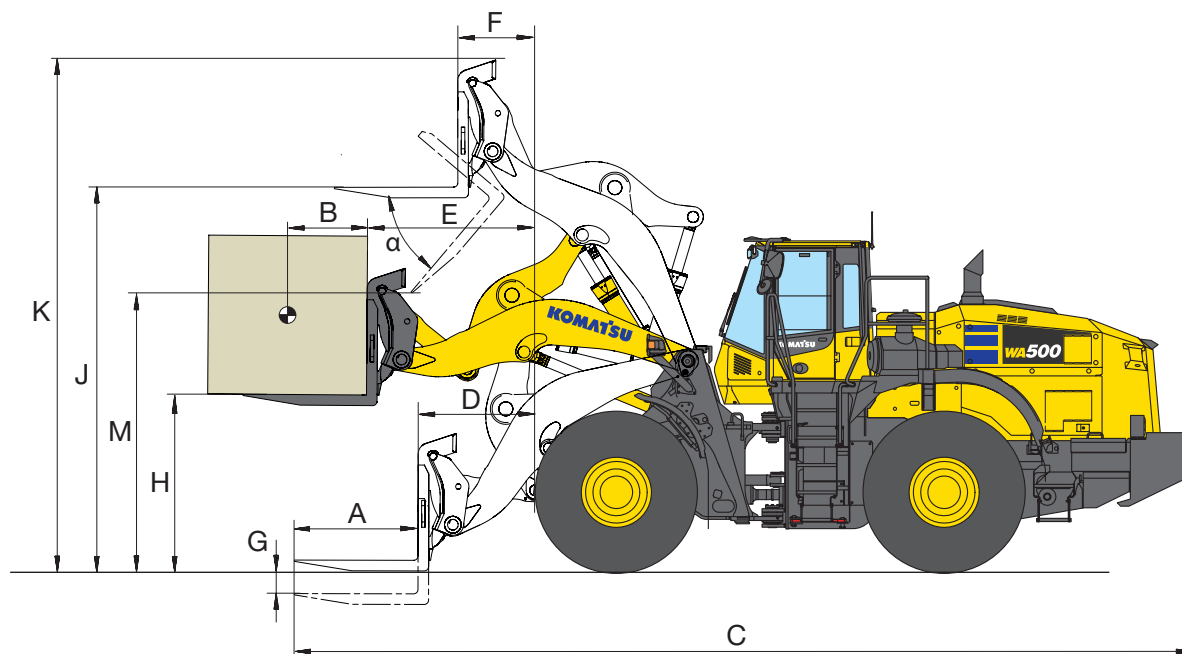
Impianto di raffreddamento olio assali

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO & CARICHI DI RIBALTAMENTO



SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

| | | |
|--|----|--------|
| Codice vendita attacco rapido a cuneo | | Q211 |
| Codice vendita forca per blocchi | | Q901 |
| Peso forca per blocchi | kg | 2.100 |
| Peso attacco rapido | kg | 750 |
| A Lunghezza denti | mm | 1.400 |
| B Baricentro | mm | 900 |
| C Lunghezza totale | mm | 10.300 |
| D Sbraccio con forca al suolo | mm | 1.300 |
| E Sbraccio con braccio orizzontale e forca in piano | mm | 1.900 |
| F Sbraccio con forca alla massima altezza | mm | 855 |
| G Altezza di carico al massimo sbraccio - altezza minima e forca in piano | mm | 225 |
| H Altezza di carico al massimo sbraccio - bracci orizzontali e forca in piano | mm | 2.005 |
| J Altezza di carico al massimo sbraccio - altezza massima e forca in piano | mm | 4.365 |
| K Altezza totale forca completamente sollevata (dalla sommità del carro a terra) | mm | 5.805 |
| M Luce libera con sollevamento massimo e massimo scarico | mm | 3.130 |
| α Angolo di scarico massimo alla massima altezza | ° | 50 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici - 40° | mm | 6.270 |
| Peso operativo | kg | 38.145 |
| Carico di ribalt. statico, macchina in linea (forca in piano) | kg | 23.320 |
| Carico di ribalt. statico, macchina sterzata a 40° (forca in piano) | kg | 20.875 |
| Carico operativo max. (EN 474-3), 60% | kg | 12.525 |
| Carico operativo max. (EN 474-3), 80% | kg | 16.700 |



I dati sulle prestazioni si riferiscono alle specifiche tecniche della terna WA500-8 per movimentazione blocchi comprendente attacco rapido a cuneo e forca per blocchi e mostrano le caratteristiche della macchina solo in termini di equilibrio e capacità di sollevamento. Le cifre non devono essere utilizzate per determinare la capacità di carico massima della macchina. Le condizioni del cantiere e le dimensioni dei blocchi possono variare e questo si ripercuote sui limiti del carico utile.